

### *PROPRIETATEA CULTURALA*

Nu se anticipeaza sa fie aplicabil. Totusi, daca din intamplare o descoperire valoroasa se va produce, Dirigintele va opri orice operatie fizica pana ce autoritatile competente (Comisia Judeteana pentru Monumente istorice sau Ministerul Culturii si Cultelor) vor autoriza reinceperea lucrarilor.

### *EVENIMENTELE DE MEDIU CE SE POT PRODUCEREA PE TIMPUL LUCRARILOR DE INCHIDERE SUNT:*

Bazat pe lucrarile proiectate, utilajele si metodele propuse urmatoarele evenimente de mediu se pot produce:

*Zgomot, praf, noroi si fum generate de utilajele de constructii;*

*Zgomot, praf fum si vibratii generate de operatiunile de impuscare;*

*Poluarea potentiala a solului cu lubrifianti sau combustibili de la utilaje sau mijloace de transport;*

*Poluarea potentiala a apelor cu lubrifianti de la utilaje daca acestea lucreaza langa sau in cursuri de ape;*

*Poluarea potentiala a solului sau a apelor generate de alte activitati din santier (birouri, depozite, ateliere, etc.);*

*Poluarea potentiala a apelor subterane cu materiale contaminate cand se executa rambleerea lucrarilor subterane, a golurilor de cariere sau a golurilor de subminare;*

*Afectarea vegetatiei existente din santier sau adiacent acestuia datorita utilizarii neglijente a utilajelor;*

*Deteriorarea drumurilor publice datorata traficului de utilaje sau masinilor de transport pentru lucrul in santier.*

**ANEXA 1 - PLANUL DE AMELIORARE**  
Baraolt

FAZA/Operatie	Masura - Masura de ameliorat	Cost	Responsabilitate institutionala / Aprobare si Inspectie
<b>1 Constructii</b>			
<i>Lucrari de demolat</i>			<b>Contractor</b>
<b>Demolare cladiri si structuri cu materiale explozive</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>i. Zgomot:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Restrictii in programul de demolare cu explozivi 8:00 – 18:00 de luni pana sambata;</li> <li>- Informarea comunitatii cu privire la programul de demolare cu explozivi</li> </ul> </li> <li><b>ii. Vibratii :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Restrictia cantitatii de exploziv pentru fiecare incarcatura 0.5 kg gaura exploziva, minimum 1 secunda intarziere intre una si alta;</li> </ul> </li> <li><b>iii. Praf si fum:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Masuri de suprimare a prafului (puscare umeda)</li> </ul> </li> </ul>	Contract	Diriginte santier
<b>Procesarea materialelor demolate</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>i. Praf:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prevenirea prafului (procesare umeda)</li> </ul> </li> <li><b>ii. Zgomot:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Locul instalatiilor de procesat nu va fi mai apropiat de 1 km de orasul;</li> <li>- Ecran de diminuare a zgomotului in jurul echipamentelor de procesare daca este necesar;</li> </ul> </li> <li><b>iii. Poluanti in sau pe materialele de demolat:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selectarea contaminantilor din materialele demolate inainte de procesare. Materialele contaminate vor fi depozitate separat in zona special amenajata.</li> </ul> </li> </ul>		Diriginte santier
<b>Transport/depunere materiale din demolare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>i. Noroi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mentinerea basculantelor curate cand se lucreaza in si in afara zonei santierului;</li> </ul> </li> <li><b>ii. Praf</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stropirea materialului demolat din basculante si in zona de depunere;</li> <li>- Acoperirea basculantelor daca transportul se face prin zone locuite;</li> </ul> </li> </ul>	Contract	Diriginte santier
<i>Lucrari terasiere</i>			<b>Contractor</b>

FAZA/Operatie	Masura - Masura de ameliorat	Cost	Responsabilitate institutionala / Aprobare si Inspectie
<p><b>Excavarea si incarcarea materialelor</b></p> <p><b>Transport/depunere/ imprastiere/nivelare/plasare</b></p>	<p><b>i. Scurgeri de uleiuri si/sau combustibili:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Echipamentul va fi verificat lunar<sup>1</sup> de Dirigintele de santier pentru incadrarea din punct de vedere tehnic in normele de protectia mediului. Echipamentul care nu va fi corespunzator va fi scos din santier in conformitate cu clauzele contractuale.</li> </ul> <p><b>ii. Surparea malurilor or taluzelor in timpul lucrarilor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ficare lucrare terasiera pentru maluri sau taluze cu excavatorul se va face in concordanta cu Prescriptiile Tehnice (TP-C**), editia 1997;</li> <li>- Imprejmuiri si bariere in jurul zonelor instabile;</li> </ul> <p><b>i. Zgomot in timpul transportului in santier sau pe drumuri publice:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Restrictii in programul de transport 8:00 – 18:00 de luni pana sambata;</li> <li>- Restrictia vitezei basculantelor la 30 km/h sau mai putin asa cum cere comunitatea;</li> </ul> <p><b>ii. Noroi si praf pe drumuri publice</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Curatirea rotilor basculantelor inainte de parasirea punctelor de incarcare/descarcare;</li> <li>- Suprimarea oricaror pierderi de material in timpul transportului prin acoperirea basculantelor;</li> </ul> <p><b>iii. Zgomot</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suprimarea zgomotului la iesirea din tevi de esapament</li> </ul>		<p>Diriginte santier</p> <p>Diriginte santier</p>
<b>Lucrari de zidarie</b>			<b>Contractor</b>
<p><b>Pregatirea si plasarea betonului in situ</b></p> <p><b>Transportul betonului</b></p>	<p><b>i. Betonul in afara zonei de constructie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Folosire numai a echipamentelor mecanice de prepare a betonului;</li> <li>- Locul echipamentelor de preparare a mortarului va fi aprobat de Dirigintele de santier;</li> </ul> <p><b>i. Poluarea drumurilor publice datorita scurgerilor de mortar in timpul transportului</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Folosirea numai a echipamentelor speciale pentru transportul betonului;</li> <li>- Curatirea santierului si a echipamentului la sfarsitul fiecarei zile;</li> </ul>		<p>Diriginte santier</p>
<b>Lucrari generale</b>			<b>Contractor</b>
<b>Lucrari adiacente peste sau in</b>	<b>i. Poluarea apelor de suprafata</b>	Contract	Diriginte santier

<sup>1</sup> Inspectia se refera la identificarea vizuala a posibilelor scurgeri de combustibil, nivelul zgomotului si nivelul fumului produs de motoarele utilajelor, situatia anvelopelor si situatia legala privind inspectia tehnica, in conformitate cu cerintele legale. (Obs. in conformitate cu legea romaneasca privind circulatia pe drumurile publice fiecare vehicul trebuie sa treaca inspectia tehnica periodica. Inspectia se refera la: eficienta franelor, eficienta directiei, emisi, system iluminare, zgomot. Vehiculele care trec inspectia primesc un permis.) Pentru celelalte echipamente folosite in site, cum sunt buldozere, tractoare, excavatoare inspectia nu este obligatorie



FAZA/Operatie	Masura - Masura de ameliorat	Cost	Responsabilitate institutionala / Aprobare si Inspectie
	<b>iii. Incendii in zona de depozitare</b> - construirea depozitului de combustibili si a facilitatilor in zona aprobata de Diriginta prin metoda de lucru;; - echipament de stingerea incendiilor in conformitate cu normele de prevenirea si stingerea incendiilor <sup>2</sup>		

## ANEXA 2 – PLAN DE MONITORIZARE Baraolt

Problema	Unde va fi monitorizat parametrul	Cum va fi monitorizat parametrul	Frecventa de masurare	Responsabilitatea pentru masurare
<b>A. CONSTRUCTIE</b>				
i. <b>Zgomot</b> generat de: <ul style="list-style-type: none"> <li>• explozii;</li> <li>• echipament greu</li> <li>• camioane</li> </ul>	Pe santier si în zona locuita	Echipament de masurare a zgomotului (decibelmetru)	Zilnic	Dirigintele contractului de antrepriza
ii. <b>Vibratii</b> generate de: <ul style="list-style-type: none"> <li>• explozii;</li> <li>• echipament greu</li> <li>• camioane</li> </ul>	În apropierea cladirilor afectate	Vibrometru	Va trebui efectuata o masuratoare pentru a stabili nivelul expozitiilor si transportului în perimetrul zonei locuite	Dirigintele contractului de antrepriza
iii. <b>Praf</b> generat de: <ul style="list-style-type: none"> <li>• explozii</li> <li>• trafic si echipament</li> </ul>	Pe santier si în zona locuita	Vizual	Zilnic	Dirigintele contractului de antrepriza
iv. <b>Gaze</b> generate de: <ul style="list-style-type: none"> <li>• explozii;</li> <li>• motoarele camioanelor si echipamentului greu</li> </ul>	Pe santier si în zona locuita	Vizual pentru explozii; Echipament special pentru motoare	Lunar si când este adus echipament nou în santier	Dirigintele contractului de antrepriza
• <b>Noroi</b> generat de	Pe santier si în zona locuita	Vizual	Zilnic	Dirigintele

<b>Problema</b>	<b>Unde va fi monitorizat parametrul</b>	<b>Cum va fi monitorizat parametrul</b>	<b>Frecventa de masurare</b>	<b>Responsabilitatea pentru masurare</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Trafic pe santier sau pe drumurile publice</li> </ul>				contractului de antrepriza
v. <b>Poluarea solului</b> cu <ul style="list-style-type: none"> <li>Combustibili sau lubrifianti (scurgeri din rezervoare, scurgeri din motoare, alte operatii de manipulare a carburantilor sau lubrifiantilor)</li> <li>Ciment sau beton</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Unde sunt stocati carburantii si lubrifiantii</li> <li>Unde este alimentat echipamentul</li> <li>Unde este garat echipamentul</li> <li>Unde sunt utilizati combustibili/lubrifianti;</li> <li>Unde este preparat si transportat cimentul</li> </ul>	Vizual	Zilnic	Dirigintele contractului de antrepriza
<b>B. POST ÎNCHIDERE</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>vegetatia</b></li> <li>- densitatea vegetatiei</li> <li>- tipul de vegetatie</li> </ul>	Suprafete cultivate sau plantate în incinte, halde, etc.	Vizual	Anual	Conversmin
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>stabilitatea haldelor</b></li> <li>- stabilizare</li> <li>- eroziune</li> </ul>	Arii de depunere	Vizual si ridicare topografica	Anual	Conversmin

